

Propozycja rozwiązania uspokojenia ruchu
w obrębie części osiedla Widawa
w obszarze ulic:

Meliorancka, Miętowa, Łopianowa, Grawerska,
Geodezyjna, Rzemieślnicza, Pielęgniarska, Strażacka,
Jubilerska.

Spis treści:

1. Założenia
2. Legenda
3. Opis propozycji
 - Meliorancka - 4 mapki
 - Rzemieślnicza, Grawerska, Geodezyjna, Strażacka
 - Pielęgniarska
 - Miętowa
 - Jubilerska, Strażacka, Grawerska
4. Informacje uzupełniające

Założenia:

Celem opracowania jest złożenie propozycji rozwiązań mających na celu doprowadzić do:

- Zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców w warunkach współdzielenia ciągów komunikacyjnych przez pieszych i pojazdy
- Ze względu na charakter dróg, drogi osiedlowe lokalne o klasie natężenia ruchu KR1 i 2, zamknięcie ich dla ruchu innego niż lokalny mieszkańców.
- Zwiększenie możliwości wyjazdu i powrotu mieszkańców osiedla w ramach istniejącej infrastruktury poprzez rozłożenie ruchu w kierunkach ulic: Kominiarska-Pełczyńska, Meliorancka-Sułowska-Żmigrodzka, Księgarska – Sułowska – Trzebnica.
- Równomierne rozłożenie ruchu dojazdowego do w/w węzłów.

Legenda:

ZW – znak B-2, zakaz wjazdu , wraz z tablicą informacyjną: „ **Nie dotyczy dojazdu do posesji przy ul.: Melirancka, Łopianowa, Rzemieślnicza, Geodezyjna, Grawerska, Strażacka, Pielęgniarska, Jubilerska**”

ZC – znak B-5, zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych , Nie wraz z tablicą informacyjną: „ **Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców**”

S – znak B-20, STOP, , wraz z linią bezwarunkowego zatrzymania.

DW – znak D-40, strefa zamieszkania. 

P – jednostronne zawężenie pasa drogowego

i – istniejące progi zwalniające

N – nowe progi zwalniające. Możliwość budowy w pobliżu skrzyżowań na podstawie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych. Podstawą jest miejsce ich instalacji: droga lokalna bez ruchu tranzytowego.

Skrzyżowanie Meliorancka - Kominiarska

1. Instalacja jednostronnych zawężeń jezdni na obu pasach ruchu, bezpośrednio na wjeździe w ul. Meliorancką.
2. Instalacja grup znaków ZW, DW, ZC

Cel: Wymuszenie spowolnienie ruchu pojazdów na granicy stref. Selekcja pojazdów uprawnionych do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu.



Meliorancka – pomiędzy ul. Kominiarską i Łopianową, bez skrzyżowań.

1. Instalacja jednostronnych zawężeń jezdni na obu pasach ruchu , za posesją nr 6 Hotel SLEEP.

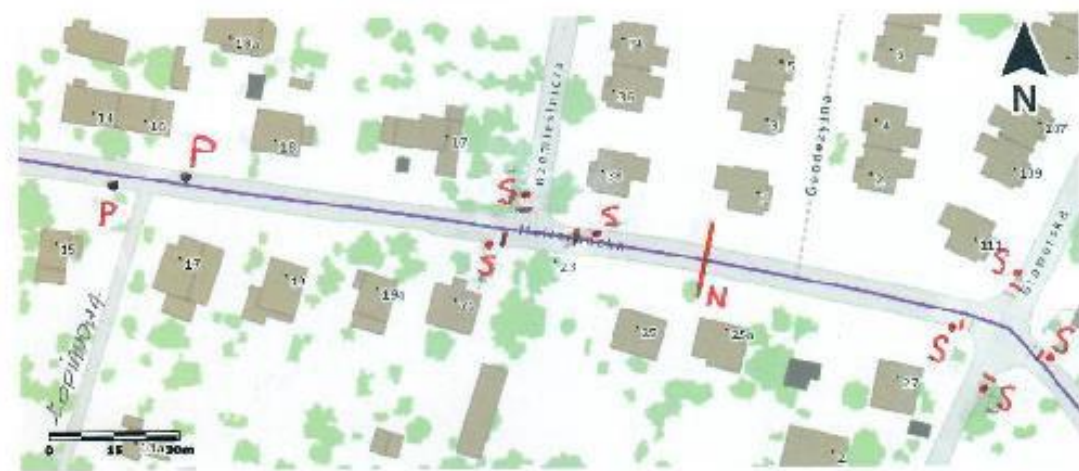
Cel: wyhamowanie ruchu przed długim, prostym odcinkiem ul. Melioranckiej.



Meliorancka – pomiędzy ul.Łopianową i Grawerską wraz ze skrzyżowaniami.

1. P/P Instalacja jednostronnych zawężeń jezdni na obu pasach ruchu na skrzyżowaniu z ul. Łopianową
2. Instalacja progu zwalniającego przy posesjach nr. 25 i 25a w ciągu ul. Melioranckiej pomiędzy Rzemieślniczą i Geodezyjną
3. Instalacja grupy S - znaków STOP odpowiednio na skrzyżowaniach ulic:
Meliorancka / Rzemieślnicza i
Meliorancka / Grawerska

Cel: Wymuszenie zatrzymania potoku pojazdów i spowolnienie ruchu



Meliorancka – pomiędzy ul. Grawerską w kierunku ul. Sułowskiej.

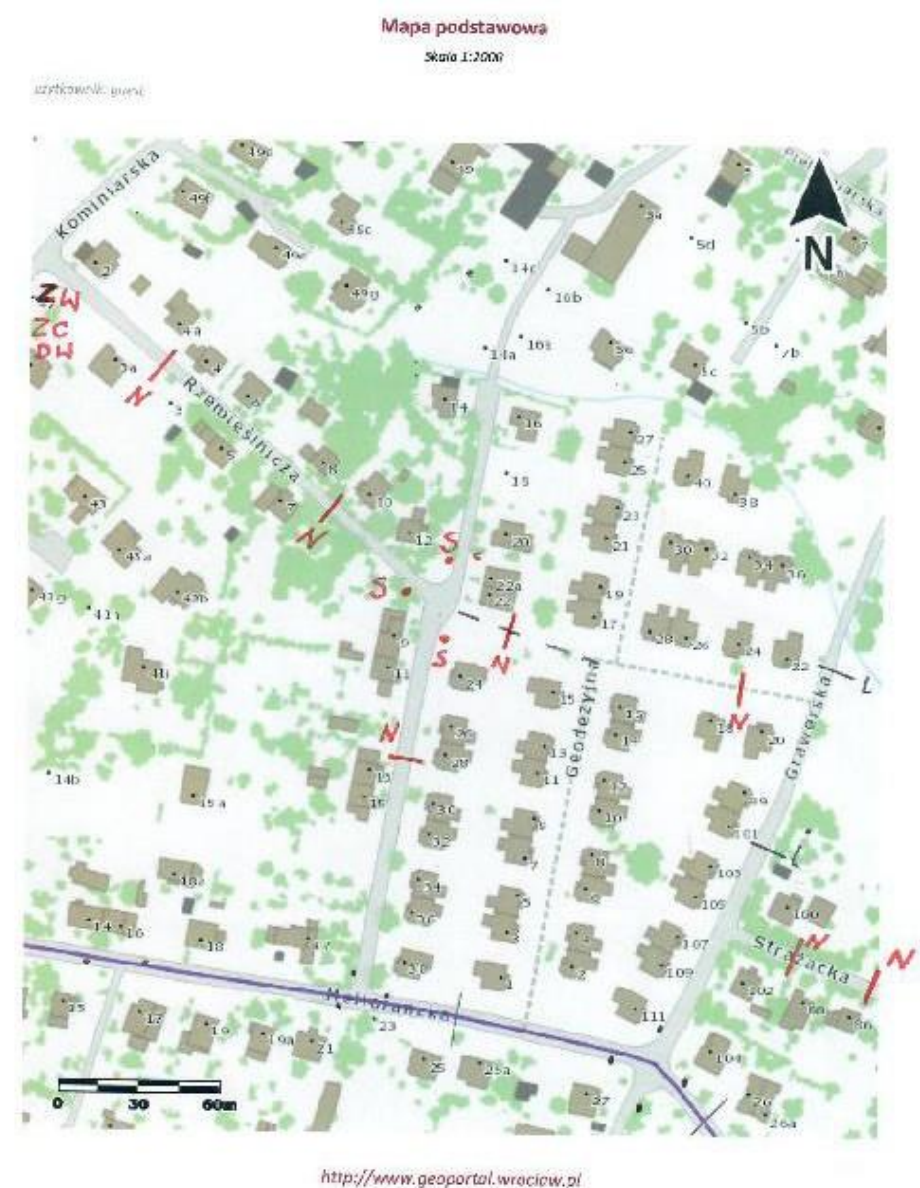
1. Instalacja jednostronnych zawężeń jezdni na obu pasach ruchu w ciągu ul. Melioranckiej przed zakrętem przy posesji 34.
2. Instalacja zawężenia jezdni jednostronnego na obu pasach ruchu w ciągu ul. Melioranckiej – w kierunku Sułowskiej, za zakrętem za posesją 34A.
3. Instalacja grup znaków ZW, DW, ZC .
4. Znak A12A- „Zwężenie” 30m przed zawężeniami na wjeździe od ul. Sułowskiej

Cel: Wymuszenie spowolnienie ruchu pojazdów na granicy stref. Selekcja pojazdów uprawnionych do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu.



Rzemieślnicza – Grawerska – Geodezyjna – Strażacka

1. Instalacja grup znaków ZW, DW, ZC na wjeździe w ul. Rzemieślniczą z ul. Kominiarskiej
2. Instalacja grupy S - znaków STOP na skrzyżowaniu ulic Rzemieślnicza / Grawerska
2. Ul. Rzemieślnicza: instalacja 2 progów zwalniających na odcinku Kominiarska / Geodezyjna i 1 na odcinku Geodezyjna / Meliorancka
4. Ul. Geodezyjna: instalacja 2 progów zwalniających na odcinku Grawerska / Rzemieślnicza po jednym przy każdej z ulic 1.
5. Ul. Strażacka: instalacja 2 progów zwalniających na odcinku przyległym do ul. Grawerskiej, dalej za zakrętem w kierunku ul. Księgarskiej progi co ok. 75 m.



Rzemieślnicza – Grawerska – Geodezyjna – Strażacka

Cel:

- Selekcja pojazdów uprawnionych do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu na wlocie z ulicy Kominiarskiej.
- Wymuszenie spowolnienie ruchu pojazdów na długich odcinkach ulic o dużym natężeniu ruchu pieszego, w tym dzieci.
- Możliwie duże ograniczenie ruchu kołowego na najwęższej drodze osiedla - ulicy Rzemieślniczej, oraz na drodze o najniższej trwałości wykonanej z kostki brukowej - ulicy Geodezyjnej.

Pielegniarska

1. Instalacja grup znaków ZW, DW na wjeździe w ul. Pielegniarską z ul. Kominiarskiej
2. Instalacja grupy znaków ZC za posesją 3a w kierunku ul. Grawerskiej
3. Instalacja grupy S -znaków STOP na skrzyżowaniu ulic Pielegniarska / Grawerska

Cel:

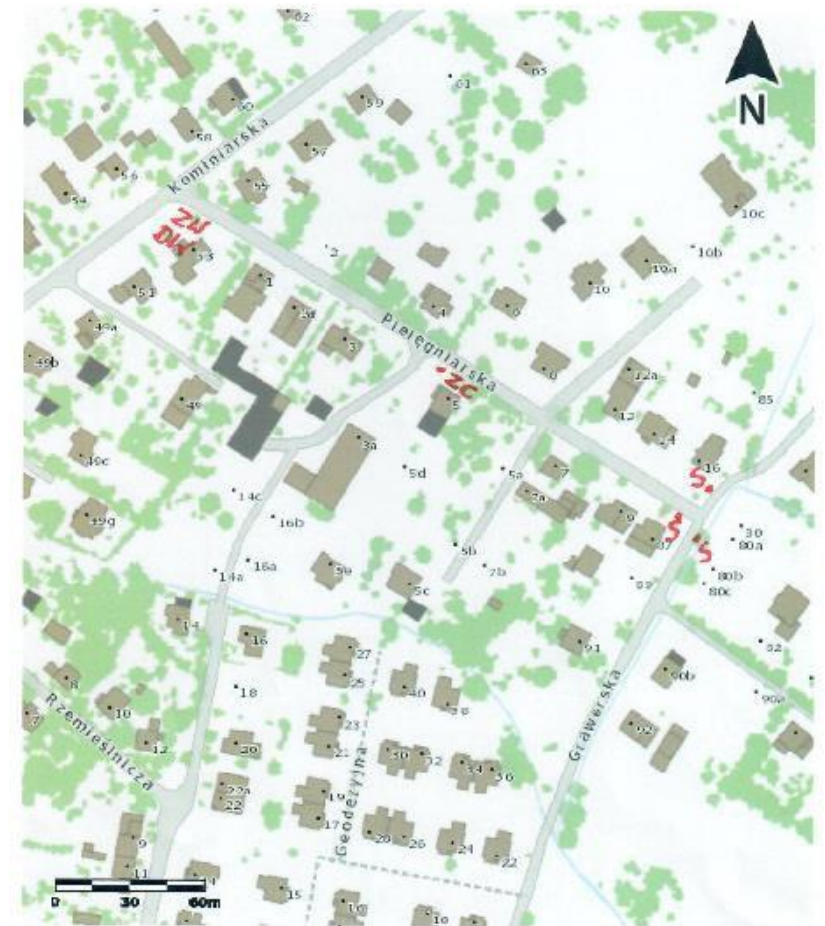
- Selekcja pojazdów uprawnionych do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu na wlocie z ul. Kominiarskiej.
- Zapewnienie dojazdu dla pojazdów ciężarowych do posesji 3A z ograniczeniem ich ruchu w dalszej części strefy.
- Uspokojeniem ruchu na skrzyżowaniu Pielegniarska/Grawerska jak i na samej ulicy Grawerskiej

System Informacji Przestrzennej
Wrocławia

Mapa podstawowa

Skala 1:2000

wydrukuj: guest



<http://www.geoportal.wroclaw.pl>

Grawerska – Strażacka - Jubilerska

1. Instalacja grup znaków ZW, DW, ZC odpowiednio na wjeździe z ul. Księgarskiej w ulice Grawerską i Strażacką
3. Grupa Z - znaki STOP na skrzyżowaniu ulic Jubilerska /Grawerska oraz Jubilerska / Strażacka /Szkutnicza/Zegarmistrzowska

Cel:

- Selekcja pojazdów uprawnionych do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu na wlocie z ul. Księgarskiej.
- Uspokojeniem ruchu i podniesienie bezpieczeństwa pieszych na ul. Jubilerskiej poprzez uspokojenie ruchu na przyległych skrzyżowaniach
- Uspokojeniem ruchu w ciągu ulic Strażacka i Grawerska.



Miętowa

1. Instalacja grup znaków ZW, DW, ZC na wjeździe w ulicę Miętową z ulicy Kominiarskiej.
2. Wraz z wykonaniem trwałej nawierzchni wykonanie 2 progów zwalniających w ciągu ulicy.

Cel:

- Selekcja pojazdów uprawnionych do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu na wlocie z ul. Kominiarskiej.
- Uspokojeniem ruchu na w/w ulicy po wykonaniu nawierzchni trwałej.



<http://www.gmap.net>

Informacje uzupełniające:

- Użyte mapki pochodzą ze strony www.gis.um.wroc.pl
- Autor przedstawionych propozycji nie jest inżynierem ruchu, ani inżynierem budownictwa drogowego i nie posiada stosownych uprawnień projektowych
- Proponowane rozwiązania opierają się na doświadczeniu autora jako kierowcy oraz zaobserwowanych rozwiązaniach stosowanych w Polsce jak i na świecie.

